

CAMPANHA

Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

GERAL

- 1.** O Festival Brasileiro de Kart Indoor tem como criadora, idealizadora e organizadora a Associação de Amigos do Kart Amador (AMIKA) que juntamente com o Kartódromo Granja Viana realizará o evento com a finalidade de promover a integração entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil e premiar os melhores colocados de cada categoria conforme descrito neste regulamento.
- 2.** O evento ocorrerá no Kartódromo Granja Viana nos dias 7 e 8 de outubro de 2017 (sábado e domingo) em qualquer condição climática com horários de baterias e cronograma geral sendo informado através do site oficial do evento (www.brasileirodeindoor.com.br) e via e-mail a todos os participantes.
- 3.** Poderá participar deste torneio qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a de 13 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.
- 4.** Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. No caso de menores de 18 anos os pais ou responsáveis, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.
- 5.** Fica reservada à AMIKA a aprovação, ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativa.
- 6.** As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhados sempre no site do evento no endereço **www.brasileirodeindoor.com.br** considerando que os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito de participação.

CATEGORIAS

7. O campeonato terá 4 categorias, sendo estas:

7a Master: categoria principal com participação livre de qualquer piloto de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em **80 kg** considerando equipamento.

7b Graduados: categoria com participação livre de qualquer piloto de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em **95 kg** considerando equipamento.

7c Super Graduados: categoria com participação livre de qualquer piloto de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em **110 kg** considerando equipamento.

7c Sênior: categoria para pilotos de qualquer peso e de ambos os sexos com 45 anos ou mais. A categoria utilizará lastro em **90 kg**. Pilotos com menos de 45 anos não poderão participar.

8. O mesmo piloto não poderá participar de mais que uma categoria, exceto a AMIKA ofereça vagas remanescentes a pilotos já inscritos, e respeitando a ordem de chegada das fichas de inscrição.

FORMA DE DISPUTA

9. Cada piloto de todas as categorias disputará 4 corridas de 15 minutos que serão formadas por um número de participantes que se adequa com o número de inscrições e disponibilidade de karts por parte do kartódromo. Cada piloto disputará provas no sábado e no domingo em cada uma das categorias em que estiver inscrito e de acordo com o cronograma divulgado no site oficial do evento.

10. Ao término da série de 4 baterias por piloto, os melhores classificados em cada categoria, considerando a soma total de pontos, participarão de uma prova final com 5 minutos de classificação e 15 minutos de corrida, considerando-se o seguinte critério para cada categoria:

10a: Categoria Sênior: será realizada uma final com os 20 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10b: Categoria Super Graduados: será realizada uma final com os 20 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10c: Categoria Graduados: serão realizadas duas finais. **Taça de Ouro** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição e **Taça de Prata** contendo os classificados entre a 21ª e 40ª posição nas preliminares;

10d: Categoria Master: serão realizadas duas finais. **Taça de Ouro** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição e **Taça de Prata** contendo os classificados entre a 21ª e 40ª posição nas preliminares;

10e: não poderão participar das finais, pilotos que não se classificarem dentro da faixa de pontuação apontada nos itens 10a, 10b, 10c e 10d, mesmo que algum finalista se ausente por qualquer que seja o motivo.

11. Não será utilizado nenhum método de descarte. Todos os resultados obtidos nas preliminares serão considerados para calcular e apontar os finalistas.

12. Caso algum piloto finalista se abstenha de participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 21º colocado ou assim por diante.

GRIDS, FORMAÇÃO DE BATERIAS E PONTUAÇÃO

13. Cada vez que um piloto for para a pista disputar uma bateria participará de uma "série", sendo assim teremos quatro séries de baterias em ambas as categorias.

GRIDS DE LARGADA

Entende-se como "grid de largada" a disposição dos pilotos em seus respectivos lugares antes da largada.

14. A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias, da série 1, será feita mediante sorteio que será realizado em data previamente marcada e da forma que melhor couber à organização da AMIKA e publicamente para que todos possam acompanhar.

O resultado do sorteio será publicado no site do Brasileiro de Indoor e no mural no dia do evento, para conferência dos pilotos.

15. A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias na série 2, será dada na ordem inversa do resultado do sorteio realizado para a série 1, conforme descrito no item **14**. Ex: o piloto que largar em 1º na série 1, largará em último na série 2.

16. A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias nas séries 3 e 4, será dada pela ordem inversa à posição que o piloto conquistou na série anterior. Ex: o piloto que venceu sua corrida na série 2, larga em último na série 3, e assim por diante.

17. A formação do GRID DE LARGADA nas finais será dada pela ordem de classificação de cada piloto após 5 minutos de treino classificatório (qualify).

18. Em todas as baterias os GRIDS DE LARGADA serão montados com os karts dispostos lado a lado, conforme alinhamento oficial da pista.

FORMAÇÃO DE BATERIAS

Entende-se como "formação de baterias" a distribuição dos pilotos dentre as baterias de uma categoria, em casos de categorias com mais de uma bateria de pilotos.

19. As baterias da série 1 serão formadas, respeitando o sorteio realizado para a formação de grids de largada, descrito no item **14**. Os grids das baterias da série 2 serão formadas pela ordem inversa ao sorteio que definiu os grids da série 1.

20. As baterias das séries 2, 3 e 4 serão formadas através do cruzamento entre as baterias da série imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 4, 5º da bateria 5 e assim por diante.

20.1 Apesar de matematicamente difícil, em caso de empate entre 2 ou mais pilotos, será realizado um sorteio para definir a posição de cada um no grid.

PONTUAÇÃO

Entende-se por "Pontuação", a aplicação de pontos de acordo com o resultado final de cada piloto e/ou bônus recebidos.

21. A **pontuação** de cada piloto obtida nas baterias preliminares seguirá a seguinte tabela de classificação:

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º Colocado	35 pontos	10º Colocado	20 pontos	19º Colocado	11 pontos
2º Colocado	32 pontos	11º Colocado	19 pontos	20º Colocado	10 pontos
3º Colocado	29 pontos	12º Colocado	18 pontos	21º Colocado	9 pontos
4º Colocado	27 pontos	13º Colocado	17 pontos	22º Colocado	8 pontos
5º Colocado	25 pontos	14º Colocado	16 pontos	23º Colocado	7 pontos
6º Colocado	24 pontos	15º Colocado	15 pontos	24º Colocado	6 pontos
7º Colocado	23 pontos	16º Colocado	14 pontos	25º Colocado	5 pontos
8º Colocado	22 pontos	17º Colocado	13 pontos	26º Colocado	4 pontos
9º Colocado	21 pontos	18º Colocado	12 pontos	27º Colocado	3 pontos

Caso as Categorias não atinjam o número máximo de vagas dispostas e o número de pilotos por bateria precisar ser recalculado então este item poderá ser alterado e todos os inscritos serão informados com antecedência.

22. Caso hajam baterias heterogêneas, ou seja, com diferença na quantidade de pilotos, o último colocado da bateria com maior número de pilotos receberá a mesma pontuação do adversário que chegou à sua frente.

Por exemplo: 3 baterias com 21 pilotos (o último recebe 12 pontos) e uma bateria com 22 pilotos (o último receberia 11 pontos). Nesse caso O 22º recebe 12 pontos.

23. Nas finais os pilotos recebem pontos de acordo com a sua classificação final ao longo das eliminatórias, ou seja, os pontos conquistados nas eliminatórias não serão aplicados nas finais. O que vai ser considerado será a classificação final do piloto antes das finais para formar uma tabela de **BONIFICAÇÃO** que beneficiará os pilotos mais bem colocados mas dando chances a todos os finalistas de conquistar o título ou entrar na zona de premiação de forma proporcional ao seu desempenho até então.

Desta forma os classificados em todas as categorias farão as corridas finais com a seguinte bonificação:

Posição	Bônus	Posição	Bônus
1º colocado nas eliminatórias:	20	11º colocado nas eliminatórias:	4
2º colocado nas eliminatórias:	17	12º colocado nas eliminatórias:	3
3º colocado nas eliminatórias:	14	13º colocado nas eliminatórias:	2
4º colocado nas eliminatórias:	12	14º colocado nas eliminatórias:	1
5º colocado nas eliminatórias:	10	15º colocado nas eliminatórias:	-
6º colocado nas eliminatórias:	9	16º colocado nas eliminatórias:	-
7º colocado nas eliminatórias:	8	17º colocado nas eliminatórias:	-
8º colocado nas eliminatórias:	7	18º colocado nas eliminatórias:	-
9º colocado nas eliminatórias:	6	19º colocado nas eliminatórias:	-
10º colocado nas eliminatórias:	5	20º colocado nas eliminatórias:	-

24. A **pontuação** de cada piloto obtida nas finais seguirá a seguinte tabela de classificação:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º Colocado	25	11º Colocado	10
2º Colocado	22	12º Colocado	9
3º Colocado	20	13º Colocado	8
4º Colocado	18	14º Colocado	7
5º Colocado	16	15º Colocado	6
6º Colocado	15	16º Colocado	5
7º Colocado	14	17º Colocado	4
8º Colocado	13	18º Colocado	3
9º Colocado	12	19º Colocado	2
10º Colocado	11	20º Colocado	1

Além da pontuação da tabela acima, haverá também a bonificação de um ponto pela pole position conquistada no tempo de classificação e mais um ponto pela volta mais rápida da corrida.

25. O critério de desempate para definir os finalistas ou os vencedores será:

25a. confronto direto nas finais (quem chegou na frente);

25b. melhor campanha nas preliminares;

25c. volta mais rápida;

25d. sorteio na forma que melhor convier à Organização.

USO E SORTEIO DOS KARTS

26. Os karts utilizados serão os tradicionais "rental" com chassis Moro e motor Honda de 13 hps fornecidos pelo Kartódromo Granja Viana que tem total responsabilidade quanto às condições do equipamento e sua manutenção.

27. Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização da AMIKA através do método que melhor lhe convier. Não será permitida a troca de kart antes da largada. Caso ocorra alguma quebra durante a prova o piloto poderá se dirigir aos boxes aonde lhe será sorteado um novo kart podendo então retornar à corrida.

28. Durante as preliminares ou finais, caso ocorra uma quebra do kart (devidamente comprovada por mecânicos do kartódromo) ainda no parque fechado ou no grid de largada, antes da largada, o piloto será autorizado a trocar o kart, mediante sorteio, podendo alinhar-se em sua posição original de largada.

28a. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, será imediatamente excluído da competição e será impedido de participar de eventos futuros organizados pela AMIKA.

29. Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante o qualify, porém esta troca será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado por um representante da organização. Esta troca poderá ser feita quantas vezes o piloto desejar mas caso em alguma delas este for sorteado com algum kart que já usou antes e não aprovou deverá aceitar o kart do mesmo jeito e dar pelo menos uma volta para trocar novamente.

29a. Caso algum piloto tenha entrado para trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação, poderá trocar de kart mas deverá largar em último, independente do tempo de classificação que tenha conquistado com o kart anterior.

30. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. Todos os pilotos deverão sentar no kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco que será efetuada sob vistoria de um membro da organização. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por um dos mecânicos do kartódromo.

31. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento ou funcionários do kartódromo e com a única finalidade de se comunicarem entre si.

32. Placas, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

USO DE LASTROS E PESO MÍNIMO

33. Todos os pilotos da Categoria MASTER deverão ir para a pista com um peso mínimo de 80 kg, todos os pilotos da Categoria GRADUADOS deverão ir para a pista com um peso mínimo de 95 kg, todos os pilotos da categoria SUPER GRADUADOS deverão ir para a pista com um peso mínimo de 110 kg e todos os pilotos da Categoria SÊNIOR deverão ir para a pista com um peso mínimo de 90 kg. Em todos os casos considerando equipamento.

34. A capacidade máxima de lastro permitida pelo kartódromo em cada kart é de 25 kg, portanto os pilotos que não atingirem o peso mínimo obrigatório deverão providenciar lastro por conta própria. Por exemplo: um piloto da Master que pesa 45 kg terá direito a 25 kg de lastro no kart atingindo um total de 70 kg. Nesse caso o piloto deverá providenciar mais 10 kg por conta própria.

35. Os pesos só poderão ser carregados sob forma de cintos e devidamente presos junto ao corpo do piloto ou em formas de mantas que se moldam ao banco. Mesmo assim ainda haverá uma avaliação da organização do campeonato e da direção do kartódromo para verificar se o tipo de peso portado no corpo do piloto não coloca em risco a sua segurança e integridade física. Não serão permitidos pesos nos bolsos, soltos no kart, amarrados na barra de direção ou soltos nos bancos.

36. O piloto é totalmente responsável em fiscalizar o lastro colocado em seu kart. Caso isso não ocorra e o piloto for pra pista abaixo do peso limite, será desclassificado da prova.

37. Os pilotos serão pesados antes de todas as corridas da Série 1 para fins de cadastro no sistema. Nas demais séries caberá ao piloto informar os fiscais de box quais as suas necessidades de lastreamento, usando a balança oficial do parque fechado ou o que melhor convier à organização do evento.

38. Os 7 primeiros colocados de todas as baterias serão pesados ainda dentro do parque fechado. Esses pilotos não poderão, em hipótese alguma se levantar do kart, beber água ou se retirar do local sem a prévia autorização de um dos fiscais de boxes. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento será desclassificado da bateria em que acabou de participar recebendo pontuação zero.

39. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento.

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

40. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento:

40a. capacete integral, com viseira;

40b. luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

40c. sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

40d. macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores e superiores do corpo. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida.

O kartódromo disponibilizará aos participantes um conjunto de capacete, luvas, balaclava e macacão.

41. É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

41a. colete protetor de costelas;

41b. colar de proteção cervical (pescoceira);

41c. balaclava ou capuz de proteção;

41d. qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

42. Não é de responsabilidade da AMIKA, ou de seus representantes, fornecer qualquer equipamento de segurança obrigatório.

43. A AMIKA se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no item **40** deste regulamento.

PISTA, TRAÇADO E TREINOS

44. O Kartódromo Granja Viana disponibiliza diversas opções de traçados que poderão ser utilizados para o campeonato, porém os traçados oficiais serão divulgados até 15 dias antes do evento podendo estes serem alterados a qualquer momento pela organização do campeonato dependendo de questões climáticas e/ou segurança assim como acatando necessidades do próprio kartódromo.

45. Todo e qualquer tipo de treino livre está permitido aos pilotos que devem tratar as reservas e agendamentos diretamente com o Kartódromo Granja Viana.

ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES

46. As decisões da comissão julgadora são de sua total responsabilidade e devem ser tratadas apenas com os membros responsáveis pela fiscalização disciplinar de pista.

47. O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com a perda de 2 (dois) pontos em seu resultado final. Em caso de reincidência, será punido com 4 pontos em seu resultado final. Em caso de uma terceira advertência o piloto será EXCLUÍDO do campeonato.

47.1 A quantidade de bandeiras de advertência recebida ao longo das preliminares é zerada para as provas finais.

48. O piloto que receber duas bandeiras de Stop and Go por questões disciplinares será excluído do campeonato. O piloto que receber bandeira preta por questões disciplinares, terá sua situação avaliada pela organização do campeonato afim de verificar se poderá participar das demais baterias.

49. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

50. O piloto que for flagrado desrespeitando os itens **30** e **36** deste regulamento será imediatamente desclassificado da bateria em que participou ou iria participar, recebendo pontuação ZERO. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato.

51. O piloto que desrespeitar o item **31** deste Regulamento receberá bandeira preta da prova. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato.

52. O piloto que receber sinais com placas, lousas ou com gestos de mãos fora das especificações orientadas no item **32** deste Regulamento será punido em 10 pontos.

53. Todo piloto é responsável pelo comportamento de sua torcida durante a realização do evento podendo este ser punido de acordo com o Item **49** deste Regulamento. Isso significa que os torcedores também deverão se enquadrar e respeitar o citado item **49** e em caso de desrespeito os mesmos poderão ser retirados do kartódromo além das sanções aplicáveis ao piloto responsável. Este item se aplica inclusive em casos em que os torcedores possam ser pilotos inscritos no evento.

54. A AMIKA solicita **que nenhum piloto consuma bebida alcoólica** durante a realização do evento. Caso algum piloto se apresente para pesagem e sorteio dos karts em condições duvidosas, este poderá ser impedido pela organização do campeonato a participar de sua prova.

55. Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo dele subirão uma posição na tabela.

55.1 Para fins de finais, apenas os classificados conforme relatado no item **10** e seus tópicos, poderão participar. Não serão aceitos pilotos que não tenham se classificado dentre os finalistas, mesmo que hajam desistências ou eliminações, conforme também descrito no item **12**.

56. A AMIKA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar o Diretor de Provas, Comissários de Pista, Fiscais de Pista, representantes de cada delegação e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

56.1 Não serão aceitos, de forma alguma, solicitação de recursos e/ou reclamações com material de vídeo ou qualquer outro tipo de tecnologia similar.

PREMIAÇÃO

56. Os prêmios relatados nesta seção tem suas cores, material, tamanhos e formas definidos a livre critério da AMIKA e seus patrocinadores.

57. Cada categoria será premiada com troféus personalizados da seguinte forma:

- 57a. Sênior: os 20 finalistas;
- 57b. Super Graduados: os 20 finalistas;
- 57c. Graduados Taça de Prata: os 20 finalistas;
- 57d. Graduados Taça de Ouro: os 20 finalistas;
- 57e. Master Taça de Prata: os 20 finalistas;
- 57f. Master Taça de Ouro: os 20 finalistas;

58. Serão também premiados os campeões regionais no caso de delegações com 7 ou mais pilotos inscritos, nos seguintes critérios de pontuação:

58.1 O piloto somará pontos de acordo com sua posição em cada corrida. Por ex: se chegar em 1º soma 1 ponto, se chegar em 10º, soma 10 pontos e etc.

58.2 Ao término da fase preliminar, sem contar as finais, o piloto que obtiver MENOR soma em seus resultados será declarado campeão pelo seu Estado de representação.

58.3 No caso de dois ou mais pilotos do mesmo Estado chegarem nas finais, a pontuação da final deverá ser acrescida ao resultado final, para definir o campeão.

58.4 Em caso de empate, serão utilizados os critérios de desempate do item **25** deste regulamento.

59. Eventualmente poderão ser distribuídos outros prêmios a livre critério da AMIKA. Caso isso ocorra serão anunciados antecipadamente, sempre visando o objetivo principal da competição que é a interação social através do esporte amador, propiciando lazer e diversão.

CONCLUSÃO

60. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e deste torneio assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição no campeonato.

61. Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela AMIKA seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

62. Este Regulamento só poderá ser alterados pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos. Fica portanto a AMIKA autorizada a publicar adendos ou efetuar alterações visando a melhoras ou correções. Caso isto ocorra todos os pilotos serão previamente informados.

63. O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica **terminantemente proibida** a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

64. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA.